RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 899 - 1299 - 959 - FULLSIX CARBON

RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 899 - 1299 - 959 - FULLSIX CARBON

Marque : FULLSIX CARBON
Référence : MD-9912-C49

Prix : 2,740.36€

Options disponibles :
Finition de surface : Carbone Brillant, Carbone Matt (+ 121.32€), Carbone Satin Matt (+ 242.52€)
Trame carbone : 200P [DUCATI]

Critères associés :
PANIGALE : 2012 DUCATI 1199 PANIGALE, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2012 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2013 DUCATI 1199 PANIGALE S TRICOLORE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE, 2014 DUCATI 899 PANIGALE, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE R, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE S, 2014 DUCATI 1199 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE, 2015 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2015 DUCATI 899 PANIGALE, 2015 DUCATI PANIGALE R, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE, 2016 DUCATI 959 PANIGALE, 2016 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2016 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI PANIGALE R, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE S, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE, 2017 DUCATI PANIGALE 1299 ANNIVERSARIO, 2017 DUCATI 959 PANIGALE, 2017 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2017 DUCATI 1299 PANIGALE SUPERLEGGERA, 2019 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2018 DUCATI 959 PANIGALE, 2018 DUCATI 959 PANIGALE CORSE, 2018 DUCATI 1299 R FINAL EDITION, 2019 DUCATI 959 PANIGALE, 2019 DUCATI 959 PANIGALE CORSE

RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 899 - 1299 - 959 - FULLSIX CARBON

RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE DUCATI PANIGALE V2 - 1199 - 899 - 1299 - 959 - FULLSIX CARBON

100% carbone! d'une pièce

FULLSIX du Groupe CDT a créé ce que l'on pensait impossible : un réservoir d'une seule pièce !

Notre produit et le premier ! Le réservoir de carburant en fibre de carbone FullSIX est une merveille de technologique qui allie un design innovant avec un niveau de fabrication irréprochable.

Technologie
En utilisant notre technologie exclusive d'autoclave monocoque composite (ACM), FULLSIX peut fabriquer des composants carbone qui sont jusqu'à 60% plus légers que leurs homologues .

Nos structures monocoques multicouches sont conçues pour conserver l'intégrité structurelle maximale et obtenir le plus bel attrait visuel. Pour ce faire, nous commençons avec une coque hybride résistant à l'abrasion qui est faite de carbone kevlar (structure monocoque) . On applique une seconde couche de composite en tant que couche de support, ce qui renforce les zones clés exposées, avant d'appliquer une mono couche esthétique finale de fibre de carbone.

La création de la pièce est réalisé grâce à la superposition de couche fibre de carbone pré- imprégnées effectué dans une pièce à température contrôlée spécialement conçu. À la fin du processus de lay- up , Elle est ensuite transféré dans un autoclave où la combinaison de la chaleur et de la pression intense transforme la pièce en une structure rigide , durable et légère.

Montage
Aucune modification n'est nécessaire pour installer un réservoir de carburant FullSix . Tubes de ventilation et de débordement sont installés, tout comme on pourrait le retrouver sur un réservoir d'origine. Le bouchon du réservoir d'origine et la pompe à carburant d'origine peuvent être installés sans modifications nécessaires.

Contrôle de la qualité
Chaque pièces FullSix subit les tests internes de l'impact, au cours du quel le réservoir est soumis à l'impact d'un poids 15 kg. Pour démontrer notre engagement envers la qualité, le Groupe CDT est actuellement dans le processus d'obtention de la certification TUV.

Les pièces et Carénages FULLSIX CDT Elite-Series sont les plus légères, les plus flexibles et les plus belles pièces disponibles sur le marché de la pièce pour particuliers !

Fabriquées avec les mêmes matières premières, les mêmes procédés de production et le même personnel que nos pièces destinées aux MotoGP, Superbike mondial, usine Ducati ainsi que la carrosserie de Formule 1.

Fibre de carbone pré imprégnée à 0 degré, fabrication par autoclave, finitions, vernie et ajustement exemplaires ! Renfort en Kevlar si nécessaire ! L'élite de la pièce carbone est maintenant disponible pour les motos de série !

Lien vers la fiche du produit