MONOCOQUE CADRE CARBONE DUCATI PANIGALE V4 - FULLSIX CARBON - MD-V418-C56

MONOCOQUE CADRE CARBONE FULLSIX CDT ELITE SERIES pour Ducati PANIGALE V4



Marque : FULLSIX CARBON
Référence : MD-V418-C56

Prix : 2,545.42€

Options disponibles :
Finition de surface : Carbone Brillant, Carbone Matt (+ 127.49€), Carbone Satin Matt (+ 260.90€), Carbone Brut
Trame carbone : 200P [DUCATI]

Critères associés :
PANIGALE V4 : 2018 DUCATI PANIGALE V4, 2018 DUCATI PANIGALE V4 S, 2018 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S, 2019 DUCATI PANIGALE V4 SPECIALE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S CORSE, 2019 DUCATI PANIGALE V4 R, 2019 DUCATI PANIGALE V4RS, 2019 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S, 2020 DUCATI PANIGALE V4 R, 2020 DUCATI PANIGALE V4 S ANNIVERSARIO 916, 2020 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2021 DUCATI PANIGALE V4, 2021 DUCATI PANIGALE V4 S, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2021 DUCATI PANIGALE V4 R, 2021 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4, 2022 DUCATI PANIGALE V4 S, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA, 2022 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4, 2023 DUCATI PANIGALE V4 S, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SP2, 2023 DUCATI PANIGALE V4 R, 2023 DUCATI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA

MONOCOQUE CADRE CARBONE FULLSIX CDT ELITE SERIES pour Ducati

MONOCOQUE CADRE CARBONE FULLSIX CDT ELITE SERIES pour Ducati PANIGALE V4

100% carbone! poids de la monocoque carbone 1.6Kg / poids de l'origine 6.5Kg

La monocoque carbone FullSIX est une merveille de technologique qui allie un design innovant avec un niveau de fabrication irréprochable.

Technologie

En utilisant notre technologie exclusive d'autoclave monocoque composite (ACM), FULLSIX peut fabriquer des composants carbone qui sont jusqu'à 75% plus légers que leurs homologues .

Nos structures monocoques multicouches sont conçues pour conserver l'intégrité structurelle maximale et obtenir le plus bel attrait visuel. Pour ce faire, nous commençons avec une coque hybride résistant à l'abrasion qui est faite de carbone kevlar (structure monocoque) . On applique une seconde couche de composite en tant que couche de support, ce qui renforce les zones clés exposées, avant d'appliquer une mono couche esthétique finale de fibre de carbone.

La création de la pièce est réalisé grâce à la superposition de couche fibre de carbone pré- imprégnées effectué dans une pièce à température contrôlée spécialement conçu. À la fin du processus de lay- up , Elle est ensuite transféré dans un autoclave où la combinaison de la chaleur et de la pression intense transforme la pièce en une structure rigide , durable et légère.

Montage

Aucune modification n'est nécessaire pour installer cette pièce FullSix .

Contrôle de la qualité

Chaque pièces FullSix subit les tests internes de l'impact, au cours du quel le réservoir est soumis à l'impact d'un poids 15 kg. Pour démontrer notre engagement envers la qualité, le Groupe CDT est actuellement dans le processus d'obtention de la certification TUV.

Les pièces et Carénages FULLSIX CDT Elite-Series sont les plus légères, les plus flexibles et les plus belles pièces disponibles sur le marché de la pièce pour particuliers !

Fabriquées avec les mêmes matières premières, les mêmes procédés de production et le même personnel que nos pièces destinées aux MotoGP, Superbike mondial, usine Ducati ainsi que la carrosserie de Formule 1.

Fibre de carbone pré imprégnée à 0 degré, fabrication par autoclave, finitions, vernie et ajustement exemplaires ! Renfort en Kevlar si nécessaire ! L'élite de la pièce carbone est maintenant disponible pour les motos de série !

Affectations :

2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0 2.5.0.0

Lien vers la fiche du produit