



RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE STREETFIGHTER 848 - 1098 - FULLSIX CARBON MD-SF09-C49

RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE FULLSIX CDT DUCATI STREETFIGHTER 848 - 1098



Marque : FULLSIX CARBON

Référence : MD-SF09-C49

Prix : 3,019.20€

Options disponibles :

Finition de surface : Carbone Brillant, Carbone Matt (+ 151.00€)

Trame carbone : 200P [DUCATI]

Critères associés :

STREETFIGHTER 848 1098 : 2009 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2009 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2010 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2010 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2011 DUCATI STREETFIGHTER 1098, 2011 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2012 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2012 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2013 DUCATI STREETFIGHTER 1098S, 2014 DUCATI STREETFIGHTER 848, 2015 DUCATI STREETFIGHTER 848

RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE FULLSIX CDT DUCATI STREETFIGHTER 848 - 1098

RESERVOIR D'ESSENCE CARBONE FULLSIX CDT DUCATI STREETFIGHTER 848 - 1098

100% carbone!

FULLSIX du Groupe CDT a créé ce que l'on pensait impossible : un réservoir d'une seule pièce !

Notre produit est le premier ! Le réservoir de carburant en fibre de carbone FullSIX est une merveille de technologie qui allie un design innovant avec un niveau de fabrication irréprochable.

Technologie

En utilisant notre technologie exclusive d'autoclave monocoque composite (ACM), FULLSIX peut fabriquer des

composants carbone qui sont jusqu'à 60% plus légers que leurs homologues .

Nos structures monocoques multicouches sont conçues pour conserver l'intégrité structurelle maximale et obtenir le plus bel attrait visuel. Pour ce faire, nous commençons avec une coque hybride résistante à l'abrasion qui est faite de carbone kevlar (structure monocoque) . On applique une seconde couche de composite en tant que couche de support, ce qui renforce les zones clés exposées, avant d'appliquer une mono couche esthétique finale de fibre de carbone.

La création de la pièce est réalisée grâce à la superposition de couche fibre de carbone pré- imprégnées effectué dans une pièce à température contrôlée spécialement conçu. À la fin du processus de lay- up , Elle est ensuite transférée dans un autoclave où la combinaison de la chaleur et de la pression intense transforme la pièce en une structure rigide , durable et légère.

Montage

Aucune modification n'est nécessaire pour installer un réservoir de carburant FullSix . Tubes de ventilation et de débordement sont installés, tout comme on pourrait le retrouver sur un réservoir d'origine. Le bouchon du réservoir d'origine et la pompe à carburant d'origine peuvent être installés sans modifications nécessaires.

Contrôle de la qualité

Chaque pièces FullSix subit les tests internes de l'impact, au cours duquel le réservoir est soumis à l'impact d'un poids 15 kg. Pour démontrer notre engagement envers la qualité, le Groupe CDT est actuellement dans le processus d'obtention de la certification TUV.

Les pièces et Carénages **FULLSIX** CDT Elite-Series sont les plus légères, les plus flexibles et les plus belles pièces disponibles sur le marché de la pièce pour particuliers !

Fabriquées avec les mêmes matières premières, les mêmes procédés de production et le même personnel que nos pièces destinées aux MotoGP, Superbike mondial, usine Ducati ainsi que la carrosserie de Formule 1.

Fibre de carbone pré imprégnée à 0 degré, fabrication par autoclave, finitions, vernie et ajustement exemplaires ! Renfort en Kevlar si nécessaire ! L'élite de la pièce carbone est maintenant disponible pour les motos de série !

Affectations :

Ducati Streetfighter 1098 (Toutes)

Ducati Streetfighter 848 (Toutes)



[Lien vers la fiche du produit](#)